

RFI, VENEZIA MARGHERA: ATTIVATO IL PRIMO BINARIO DA 740 METRI PER IL TRASPORTO MERCI

- **dal 15 settembre, la stazione di Venezia Marghera è dotata di un binario conforme agli standard europei TEN-T per treni merci da 740 metri**
- **investimento da 2,7 milioni di euro per potenziare la capacità e l'efficienza del trasporto ferroviario merci**

Venezia, 15 settembre 2025

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) annuncia l'attivazione, presso la stazione di Venezia Marghera, di un binario lungo 740 metri, conforme agli standard europei previsti per i corridoi TEN-T. Questo intervento rappresenta un passo decisivo per rendere il trasporto ferroviario delle merci più competitivo, grazie alla riduzione significativa del costo per unità di carico.

L'attivazione costituisce la prima fase di un piano di sviluppo condiviso tra RFI e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS), definito sulla base del Protocollo di Intesa siglato nel 2018. L'obiettivo è valorizzare il ruolo strategico della stazione di Venezia Marghera e del Porto come nodo chiave dei corridoi interoperabili Mediterraneo e Baltico-Adriatico.

La realizzazione del cosiddetto “modulo a 740m” ha richiesto una profonda revisione del piano del ferro e dell'impianto di trazione elettrica, con interventi sui primi tre binari della stazione sia in termini planimetrici che altimetrici. È stato inoltre adeguato l'impianto di segnalamento della trazione elettrica, ovvero il sistema che regola la sicurezza e l'efficienza della rete elettrificata, secondo gli standard più recenti. L'intero sistema tecnologico di gestione della circolazione è stato potenziato con nuove funzioni di sicurezza, per facilitare l'approccio dei treni ai binari di ricevimento.

L'investimento complessivo per questa prima fase ammonta a 2,7 milioni di euro. Il potenziamento infrastrutturale garantirà una maggiore capacità di trasporto, una riduzione dei costi logistici e un incremento della flessibilità operativa per gli operatori ferroviari, contribuendo al tempo stesso alla sostenibilità ambientale grazie alla promozione del trasporto su ferro.